

Voile magazine

ESSAIS

HANSE 460, EXCESS 14

TOUTES LES NOUVEAUTES

DE CANNES ET LA ROCHELLE

MASTERCLASS

ALUBAT OU L'ECOLE DU LARGE
AVEC ARNAUD BOISSIERES



Route du Rhum A LA FOLIE !

138 BATEAUX 6 CLASSES

- TOUS LES CONCURRENTS
- NOS REPORTAGES EMBARQUES
- CARTES : LES PARCOURS
ET LES AVARIES DEPUIS 1978

QUI VA GAGNER ?





► CAPE COD 767

Changement d'ambiance !

Depuis son lancement en 2014, le Cape Cod, du chantier Rosewest, s'est imposé comme une sorte de classique, reprenant du reste les codes d'un classicisme bon teint avec ses courbes élancées et ses superbes finitions de bois verni.

Changement de ton radical avec ce Cape Cod 767 aux lignes tendues et résolument modernes, son étrave inversée et ses matériaux tendances. Le programme n'est pas très éloigné, à cette différence près que si le Cape Cod 896 est un pur day-boat, son petit frère peut permettre d'envisager une nuit

ou deux sous le grand panneau mobile de la partie pontée, sur l'avant. La hauteur dans cette cabine est minimale, mais les couchettes présentent un gabarit tout à fait correct. Présenté en dériveur intégral (ou quille relevable échouable, si l'on considère que cet appendice mû par un vérin pèse quand même 360 kg), il se prête à toutes les balades, avec échouage à la clé, et offre aussi une vraie facilité de manutention. Restent quelques finitions, dans le vaste cockpit, qui ne satisfont pas tout à fait l'exigence d'Hervé Nollet, le patron du chantier, sur

cette première unité tout juste mise à l'eau. Mais ce bateau suscite une sorte de sympathie immédiate et va sans conteste séduire plus d'un amateur de week-end loin des marinas.

EN CHIFFRES

Long. coque : 7,67 m. Largeur : 2,54 m. Tirants d'eau : 0,22-1,80 m. Déplacement : 1 100 kg. SV au près : 31,90 m². Gennaker : 55,50 m². Matériau : sand. verre/PVC (infusion). Architecte-constructeur : Rosewest. Prix : 131 400 €.

► ACE 30

L'esprit course au large