



### DUFOUR 37

# Volume et surface

était la grosse nouveauté des salons de Cannes et de La Rochelle. Ce Dufour 37 ne mesure que 10 mètres de coque et on peut juger l'appellation trompeuse – même si le volume des emménagements est celui d'un voilier sensiblement plus long. Une fois cela mis de côté, il faut reconnaître que ce 10 mètres ne manque pas de qualités. Le volume de la coque autorise un très grand lit à l'avant (même si sa forme hexagonale surprend) et le carré profite d'une très belle table (avec un emplacement malin pour recharger les téléphones). Petite surprise au niveau du mouillage, la baille à mouillage étant accessible uniquement via la cabine avant. Cela permet de profiter au maximum de la largeur du pont en avant du rouf, on peut y installer des matelas gonflables spécialement étudiés. Même si le confort au mouillage et dans le cockpit est très travaillé, la meilleure surprise vient du comportement sous voiles, ce 37 s'avérant un voilier facile à manœuvrer et rapide.



Longueur: 9,99 m. Largeur: 3,80 m. Tirant d'eau: 1,90 m. Déplacement: 6747 kg. Lest: 1760 kg. Surface de voile au près : 60 m². I Matériau : sandwich verre-PVC-polyester. I Architecte : Umberto Felci. I Chantier: Dufour Yachts. I Prix: 187 200 €.

### **WIP 650**

## Puissance max

Ce mini-transat italien semble disposer d'une carène très puissante. Il a aussi un rouf plutôt bas et des tunnels façon IMOCA pour rapporter les manœuvres vers le cockpit : la bôme peut ainsi être placée très bas, à toucher le rouf. pour un gain de deux mètres carrés dans la grand-voile. On remarque aussi des protubérances sur les safrans afin d'obtenir un meilleur écoulement. Ce mini de série, qui va d'abord naviguer en Méditerranée, vise la Mini-Transat 2025.



Longueur: 6,50 m. Largeur: 3 m. Tirant d'eau: 1,60 m. Déplacement : 950 kg. Lest : 455 kg. Surface de voile au près : 45 m<sup>2</sup>. Matériau: stratifié verre-polyester. Architecte: Oris Martino d'Ubaldo. | Chantier: WIP. Prix: 66 000 €.

### CAPE COD 767

### La classe

Ce que l'on remarque d'abord, c'est ce cockpit immense, prêt à accueillir une grande famille pour une sortie au soleil. Ce que l'on voit ensuite, ce sont ces coussins disposés en bain de soleil sur le pont avant : ils sont synonymes de plaisir à prendre aussi au mouillage. Ce que l'on découvre ensuite, c'est un astucieux système de rangement du hors-bord électrique, des dossiers articulés sur les plats-bords ou une petite cabine avec deux couchettes cachée sous le pont. On ne doute pas que ce voilier soit un bon marcheur, l'accastillage semble complet et de qualité, mais l'on apprécie aussi l'accès à la plage que lui permet sa dérive.



Long.: 7,67 m. Larg.: 2,80 m. I Tirant d'eau : 0.20-1.80 m. Déplacement : 1100 kg. Lest : nc. I Surface de voile au près : 31,90 m². Matériau: stratifié verre-polvester. Architecte: Rosewest. | Chantier: Rosewest. | Prix: 125 000 €.

■ DAYBOAT. Le chantier Prodesign 3D a repris la construction du Chacal 24, un dayboat particulièrement léger et rapide signé Gilbert Saint-Blancat. ■ ARRÊT. Le chantier Structures a cessé de produire les Pogo 3. Un Pogo 4 est déjà à l'étude, mais aucune date n'est annoncée pour sa sortie.