

767
CAPE COD

LOUNGE



Rosewest[®]
construction navale



En équipage réduit

Le Cape Cod 767 LOUNGE est conçu pour permettre de naviguer en solo ou en équipage réduit. L'ergonomie et le vaste cockpit permettent des déplacements à bord fluides et bien sécurisés.

Au mouillage

L'immense cockpit, les banquettes confortables et la table télescopique vous invite à de beaux moments de convivialité.

Plus tard, le généreux bain de soleil avant et la position chaise longue vous inciteront à de divines siestes. La cabine et ses deux couchettes vous laisseront la possibilité de passer la nuit à bord pour un réveil « magique. »

En régate

Un bateau sportif pour naviguer seul ou en équipage, vous embarquez vos invités en balade ou au trapèze ! Il offre une vision nouvelle de la performance et de l'élégance d'un day-boat ou d'un weekender Le Cape Cod 767 LOUNGE offre de réelles performances tout en conservant un niveau de confort.

Entre amis

La dérive pivotante vous permettra d'explorer des lieux réputés inaccessibles aux voiliers. Grâce à son très faible tirant d'eau (22 cm) et son échelle de bain intégrée vous pourrez facilement « beacher » et descendre à pied sec.









Spécifications *LOUNGE*

FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque

7,67m

Largeur

2,54m

Tirant d'eau dérive en haut

0,22m

Tirant d'eau dérive en bas

1,80m

Grand-voile

20,4m²

Solent auto-vireur polyester composite sandwich lattes verticales

11,5m²

Code 0

Mylar PX Black : 26m²

Spi asymétrique nylon Superkote

55,5m²

Catégorie de conception

C

Déplacement léger

1100kg

Nombre de personnes à bord

4

Motorisation

Hors-bord 5cv ou électrique

Architecte

Rosewest

Coque

Infusion/polyester

Pont

Infusion/polyester/âme Airex

Dérive et safran pivotant

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Pont couleur blanc crème recouvert de lattes de teck synthétique, jointé en noir.
- Couleur de la coque (au choix gris perle, crème, rouge, vert, bleu, noir)
- Gréement aluminium anodisé noir
- Lazy bag
- House de voile d'Avant
- 2 ris de Grand-voile
- 3 voiles en polyester composite (GV/Solent/Code 0)
- Emmagasineur FACNOR carbon + équipement pour Code 0
- Enrouleur de Solent HARKEN sous le pont
- Pompe de cale
- Dérive pivotante hydraulique
- Pouliage et winchs HARKEN
- Bloqueurs de drisses
- 3 taquets d'amarrage inox rétractables
- 4 fixations de par Battage (clip on)
- Échelle de bain encastrée
- Hampe de pavillon inox
- Cockpit auto-videur recouvert de lattes de teck synthétiques
- Table télescopique recouvert de lattes de teck synthétiques
- Cale-pieds
- 2 bannes à bouts en pied de mât
- Banne à mouillage
- 2 grands coffres de cockpit avec fermetures
- 2 banquettes avec coffres et sellerie amovible (couleur sellerie au choix)
- Grand bain de soleil avant (couleur sellerie au choix)
- 2 couchettes (couleur sellerie au choix), 4 coffres, WC chimique

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- 2 trapèzes
- Voiles membranes DYNEMA/BLACK TECHNORA
- Spi asymétrique : 55,5m²
- Winchs HARKEN Performa
- Instruments de navigation
- Housse générale (pour un usage à flot avec le mât en place)
- Mât en carbone avec 2 trapèzes et drisses légères
- Bôme en carbone
- Safran en carbone
- Motorisation électrique intégrée ou hors-bord essence sur chaise amovible
- Taud de soleil amovible
- Kit sécurité/armement
- Kit mouillage/amarrage/pare-battage
- Housse de transport ou d'hivernage au sec + housses de mat et de bôme
- Finition en peinture polyuréthane (couleur au choix)
- Remorque routière
- Antifouling



717

Rosewest[®]
construction navale

Les Ateliers des Bassins
Zone technique n°8,
Bassin à flot n°2
33 300 BORDEAUX – FRANCE
+33(0) 6 26 79 65 82

contact@rosewest.fr
Web : rosewest.fr
SARL DESIGN YACHT PROJECT
SIRET: 75350162600026

