

717
CAPE COD

LOUNGE

Rosewest®
construction navale

En équipage réduit

Le Cape Cod 767 LOUNGE est conçu pour permettre de naviguer en solo ou en équipage réduit. L'ergonomie et le vaste cockpit permettent des déplacements à bord fluides et bien sécurisés.

Au mouillage

L'immense cockpit, les banquettes confortables et la table télescopique vous invite à de beaux moments de convivialité. Plus tard, le généreux bain de soleil avant et la position chaise longue vous inciteront à de divines siestes. La cabine et ses deux couchettes vous laisseront la possibilité de passer la nuit à bord pour un réveil « magique. »

En régate

Un bateau sportif pour naviguer seul ou en équipage, vous embarquez vos invités en balade ou au trapèze ! Il offre une vision nouvelle de la performance et de l'élégance d'un day-boat ou d'un weekender. Le **Cape Cod 767 LOUNGE** offre de réelles performances tout en conservant un niveau de confort inégalé.

Entre amis

La quille pivotante vous permettra d'explorer des lieux réputés inaccessibles aux voiliers. Grâce à son très faible tirant d'eau (22 cm) et son échelle de bain intégrée vous pourrez facilement « beacher » et descendre à pied sec.









Spécifications LOUNGE

FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque

7,67m

Largeur

2,54m

Tirant d'eau quille en haut

0,22m

Tirant d'eau quille en bas

1,80m

Grand-voile polyester composite sandwich

20.4m²

Solent auto-vireur polyester composite sandwich lattes verticales

11.5m²

Code 0

Mylar PX Black : 26m²

Spi asymétrique nylon Superkote

55.5m²

Catégorie de conception

C

Déplacement lège

1250kg

Nombre de personnes à bord

4

Motorisation

Hors-bord 5cv ou électrique

Architecte

Rosewest

Coque

Infusion/polyester

Pont

Infusion/polyester/âme Airex

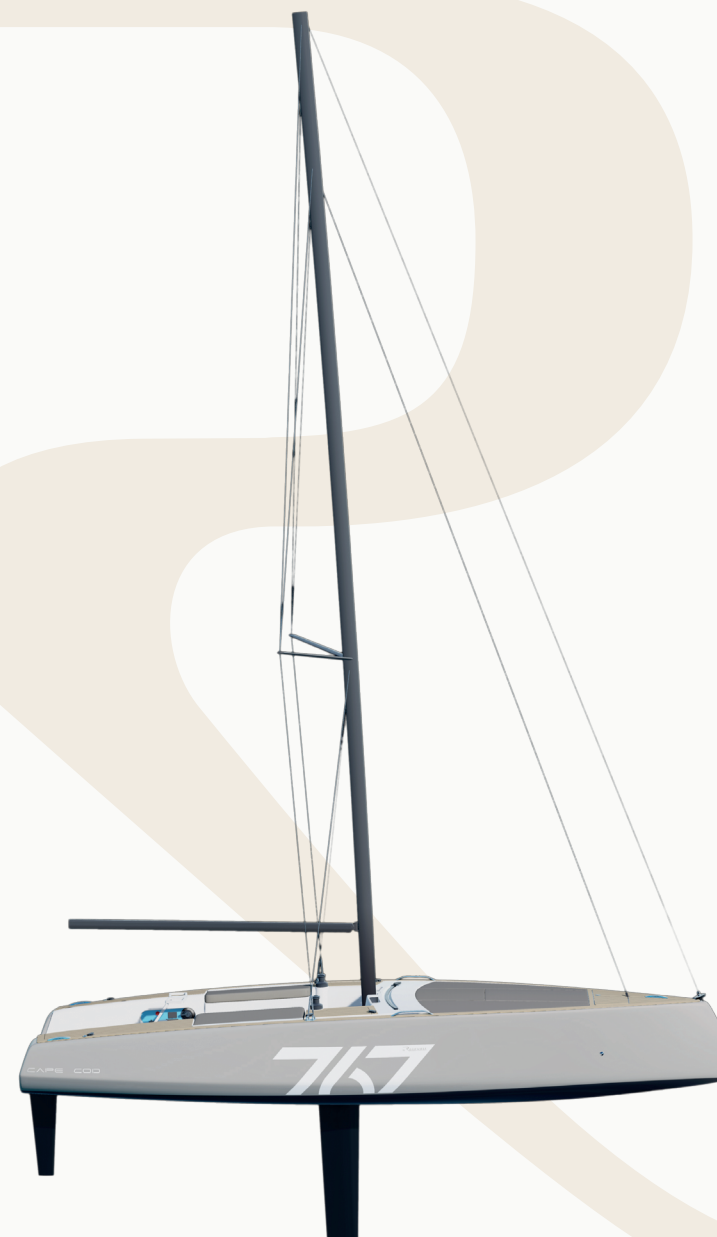
Quille et safran pivotant

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Pont couleur blanc crème recouvert de lattes de teck synthétique, jointé en noir.
- Couleur de la coque gris perle
- Grément aluminium anodisé noir
- Lazy bag
- House de voile d'Avant
- 2 ris de Grand-voile
- 3 voiles en polyester composite (GV/ Solent/Code 0)
- Emmagasinageur FACNOR carbon + équipement pour Code 0
- Enrouleur de Solent BARTELS sous le pont
- 2 pompes de cale
- Quille pivotante hydraulique
- Pouliage et winchs HARKEN
- Bloqueurs de drisses
- 3 taquets d'amarrage inox rétractables
- 4 fixations de pare-battage (clip on) + pare-battage avec housse
- Échelle de bain encastrée
- Hampe de pavillon inox
- Cockpit auto-videur recouvert de lattes de teck synthétiques
- Table télescopique recouvert de lattes de teck synthétiques
- Cale-pieds
- 2 bannes à bouts en pied de mât
- Banne à mouillage
- 2 grands coffres de cockpit avec fermetures
- 2 banquettes avec coffres et sellerie amovible (couleur sellerie au choix)
- Grand bain de soleil avant (couleur sellerie au choix)
- 2 couchettes (couleur sellerie au choix)
- 4 coffres dans la cabine
- WC chimique

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- 2 trapèzes
- Voiles membranes DYNEMA/BLACK TECHNORA
- Spi asymétrique : 55,5m²
- Winchs HARKEN Performa
- Instruments de navigation
- Housse générale (pour un usage à flot avec le mât en place)
- Mât en carbone avec 2 trapèzes et drisses légères
- Bôme en carbone
- Safran en carbone
- Motorisation électrique intégrée sur chaise mobile
- Motorisation Essence hors-bord 5CV sur chaise
- Taud de soleil amovible
- Kit sécurité/armement
- Kit mouillage/amarrage
- Housse de transport ou d'hivernage au sec + housses de mat et de bôme
- Finition en peinture polyuréthane (couleur au choix)
- Remorque routière
- Antifouling





Rosewest[®]
construction navale

Les Ateliers des Bassins
Zone technique n°8,
Bassin à flot n°2
33 300 BORDEAUX - FRANCE
+33(0) 6 26 79 65 82

contact@rosewest.fr
Web : rosewest.fr
SARL DESIGN YACHT PROJECT
SIRET: 75350162600026

