

SALON
NAUTIQUE

500

invitations
pour la Nuit
Nautic voir p 14

VOILES

et
voiliers

www.voiletvoiliers.com

BONUS
LA VISITE VIRTUELLE
D'UN 60 PIEDS SUR
SMARTPHONES ET
TABLETTES
PAGE 114Numéro spécial
+ 40 pages

VENDÉE GLOBE

LA COURSE
LA PLUS DURE
DU MONDE !

70 pages pour tout savoir

SPÉCIAL ESSAIS

De 6,50 à 15 mètres
NAVIGUEZ À BORD
DE 10 STARS DES SALONSN° 501 NOVEMBRE 2012 MENSUEL FRANCE MÉTRO
DOM 8,50 € - BEL 6,50 € - SUISSE 11,20 CHF - LUX 6,80 € - ESP
ITA 6,80 € - CAN 10,50 \$ - GRÈCE 6,60 € - PORT. CONT.
MOROCC 6,80 MAD - TUNISIE 10,40 TND - ISSN 071

M 02893 - 501 - F: 5,90 €



Longueur : 8,96 m. Programme : sortie à la journée. Prix du bateau essayé : 99 567 euros. Matériau : polyester.

PREMIÈRE
NAV'Cape Cod
Pour beacher chicNaviguer sur un dayboat très chic :
un programme très étroit mais auquel
le Cape Cod répond en tout point.

Textes et photos François-Xavier Ricardou. Plans et infographie François Chevalier.

Présenté au Grand Pavois l'année dernière, le Cape Cod revient dans une version plus simple et plus homogène. Son programme est encore plus clair : profiter d'un bassin de navigation pour des sorties à la journée par beau temps, en naviguant sur un voilier aux lignes traditionnelles sans les contraintes de l'entretien compliqué inhérent à ces bateaux. Ici, les quelques incontournables boiseries vernies et le pont en teck sont protégés sous un taud en fin de journée. Pas d'inquiétude pour la pluie, le Cape Cod est autovideur (via le puits de dérive). Pour l'échouage, la lourde dérive se relève à l'aide d'un palan. Simple.

L'équipage, jusqu'à huit personnes, prend place sur une banquette circulaire laissant la maîtrise des manœuvres au barreur grâce aux deux winches placés devant lui. Ecoutes de foc, enrouleur et dérive, il peut tout faire sans gêner ses invités (sauf la drisse de grand-voile qui reste au pied de mât). Le volume sous le pont sert d'abri pour stocker du matériel ou se changer. Deux couchages (assez larges mais encastrés sous le pont et sé-

parés par le puits de dérive) permettent d'envisager le camping côtier à deux. On y accède par un grand panneau de pont en Plexiglas, seule faute de goût du bord.

Sous voiles, l'équilibre à la barre est exemplaire. Et sans gîte excessive. Le bateau conserve son assiette grâce à sa largeur et à son lest (240 kilos dans les fonds et 240 kilos dans la dérive). Inutile de sortir au rappel, le Cape Cod n'est pas pensé pour, ni pour la régate d'ailleurs. On préférera s'approcher à ras de la plage et beacher pour avoir le plaisir de contempler sa belle embarcation depuis la terre.

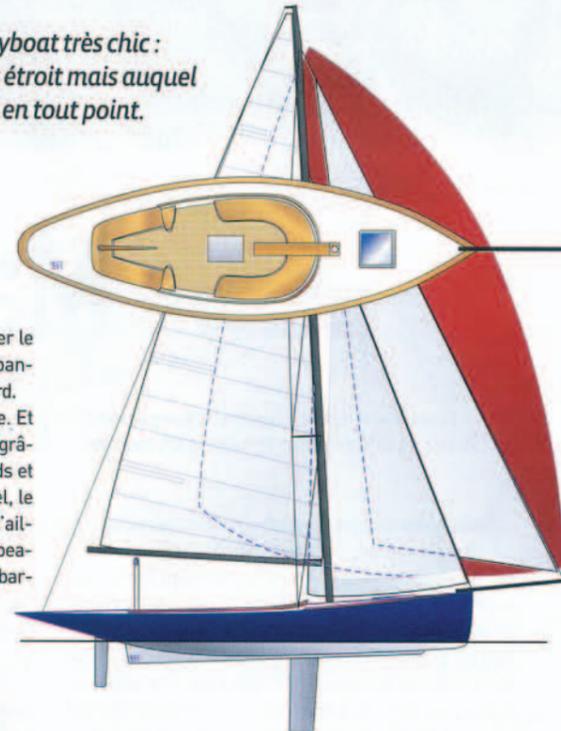
FXR. ●

► Bien

La qualité des finitions, à la hauteur des attentes d'un propriétaire soigneux.

► Mais

Peu de reproches si l'utilisation correspond au programme pour lequel il a été dessiné. Au-delà, ce voilier n'est plus à sa place.

Longueur coque : 8,96 m. Largeur : 2,73 m. Tirant d'eau : 0,45-1,45 m. Poids : 1,45 t. Voilure : 43,70 m². Prix : 89 700 euros. Arch. : Rosewest et Clément Salzes. Constructeur : Rosewest. www.rosewest.fr