

206

CAPE COID

*Le raffinement
de la belle plaisance*

Rosewest®
construction navale



En solo ou en équipage

Dès le début de sa conception, Cape Cod a intégré les impératifs de la navigation en solitaire. toutes les manoeuvres sont renvoyées à l'arrière offrant ainsi au barreur une parfaite autonomie.

Au mouillage

L'échelle de bain, la douche, le bain de soleil, l'immense cockpit et l'ingénieuse table vous invitent à partager **tous les plaisirs d'une journée inoubliable**. Plus tard la cabine et ses deux vraies couchettes vous inciteront à une sieste réparatrice ou à passer la nuit à bord.

En régate

Cape Cod offre de **belles performances** quelle que soit l'allure, les sensations sont vives grâce à un plan de voilure généreux et un accastillage de haute qualité.

En famille et entre amis

Cape Cod embarque **8 personnes confortablement installées**, la cabine avant offrira un refuge idéal pour les enfants. Grâce à son très faible tirant d'eau, 45cm, vous pouvez « beacher » pour profiter de sites réputés inaccessibles aux voiliers.









Spécifications

FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque

8,96m

Longueur hors-tout

10,80m

Largeur

2,73m

Tirant d'eau dérive en haut

0,45m

Tirant d'eau dérive en bas

1,45m ou 1,85m (option)

Grand-voile

25,6m² ou 30,5m²

Foc

14,0 m² ou 15,6m²

Gennaker

40,0m²

Déplacement léger

1450kg

Catégorie de conception

C

Nombre de personnes à bord

C/8

Motorisation

15CV DIESEL in- board

Architecte

Rosewest

Coque

Infusion/polyester

Pont

Infusion/polyester/âme Airex

Dérive et safran pivotant

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Pont recouvert de lattes de teck synthétique
- Gréement aluminium laqué noir
- Lazy jack
- Système de ris automatiques
- Bout dehors rétractable en aluminium pour spinnaker/yankee/gennaker
- Emmasineur FACNOR carbon + équipement pour yankee/gennaker
- Rail de grand-voile HARKEN et Pataras réglables
- Drisse supplémentaire pour spinnaker/gennaker/housse de foc
- Enrouleur de Foc FACNOR flat-deck
- Tableau électrique
- Batterie 75 amp
- 2 pompes de cale, manuelles et électriques
- Moteur in-bord 15CV YANMAR diesel
- Réservoir gasoil 25l
- Hélice 2 pales
- Dérive pivotante à relevage par winch 1,45m
- Pouillage, hale-bas de bôme, winch self-tailing 35 HARKEN
- Bloqueurs de drisses
- Taquets d'amarrage rétractables et 4 chaumards inox
- Echelle de bain
- Hampe de pavillon inox
- Cockpit auto-videur recouvert de lattes de teck synthétiques
- Cale-pieds en teck synthétique
- Hiloire et supports de winch en composite noir
- 1 baille à bouts de pied de mat
- 1 grande baille à mouillage
- 1 grand coffre arrière
- 2 coffres de cockpit avec fermeture
- 6 coffres intérieurs
- Couleur de coque et pont Ral 7044 (gris soie)

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- Pont, cockpit et bancs en teck de Birmanie, hiloire et plateau de winchs en acajou vernis
- Rail de foc auto-vireur + équipements
- Voiles Classiques ou Performances
- Hélice 3 pales orientable automatique
- Taud de protection de grand-voile
- Taud « Chaussette » de protection pour une ou deux voiles avant
- Taud de soleil
- Taud de protection de cockpit
- Taud de protection complet pour hivernage
- Sellerie de cockpit complète
- Sellerie de cabine complète
- Table escamotable en teck synthétique ou en teck naturel
- Douchette de pont
- WC chimique
- Pack électronique de navigation
- Pack armement/sécurité
- Pack mouillage/défense
- Couleur non standard finition peinture polyuréthane
- Dérive pivotante à relevage par winch 1,85m



Rosewest®
construction navale

Les Ateliers des Bassins
Zone technique n°8,
Bassin à flot n°2
33 300 BORDEAUX – FRANCE
+33(0) 6 26 79 65 82

contact@rosewest.fr
Web : rosewest.fr
SARL DESIGN YACHT PROJECT
SIRET: 75350162600026



Ne pas jeter sur la voie publique