



CAPE COD

by Rosewest[®]



En solo ou en équipage : dès le début de sa conception, CAPE COD a intégré les impératifs de la navigation en solitaire ; toutes les manœuvres sont renvoyées à l'arrière offrant ainsi au barreur une parfaite autonomie.

En régate : CAPE COD offre de belles performances quelle que soit l'allure, les sensations sont vives grâce à un plan de voilure généreux et un accastillage de haute qualité.

Au mouillage : L'échelle de bain, la douche, le vaste bain de soleil, et l'ingénieuse table, vous invitent à partager tous les plaisirs d'une journée inoubliable. Plus tard la cabine et ses deux vraies couchettes vous inciteront à une sieste réparatrice ou à passer la nuit à bord.

En famille et entre amis : CAPE COD embarque 8 personnes confortablement installées, et la cabine avant offrira un refuge idéal pour les enfants. Grâce à son très faible tirant d'eau, 45cm, vous pouvez « beacher » pour profiter de sites réputés inaccessibles aux voiliers.



CAPE COD by Rosewest®

CAPE COD

Spécifications

- Longueur : 8.96m
- Largeur : 2.73m
- Tirant d'eau : 0.45 à 1.45m
- Grand voile : 26.8m²
- Trinquette : 13.5m²
- Yankee : 29m²
- Déplacement lège : 1450kg
- Catégorie de conception : C
- Nombre de personnes à bord : C/8
- Motorisation : 14CV DIESEL in board
- Architectes : Hervé NOLLET & Clément SALZES
- Coque : Stratifiée de vinylester et polyester
- Pont : Stratifié vinylester/polyester/âme Airex, collage époxy
- Dérive et safran pivotant

Équipements standards

- Grément aluminium laqué noir SELDEN
- Lazy jack
- Système de Ris automatiques SELDEN
- Tableau électrique
- Batterie 75 amp
- 2 pompes de cale, manuelle et électrique
- Moteur inboard 14CV NANNI DIESEL
- Réservoir gasoil 25l
- Hélice 2 pales
- Dérive pivotante à relevage par winch
- Pouliage, hale-bas de bôme, Winch self-tailing 35 HARKEN
- Bloqueurs de drisses
- Taquets d'amarrage rétractables et 4 chaumards inox
- Echelle de bain
- Hampe de pavillon inox
- Cockpit auto-videur recouvert de latte de teck
- Cale-pieds en teck
- Table de cockpit démontable
- Hiloire et supports de winch en composite noir
- 1 baille à bouts de pied de mat
- 1 grande baille à mouillage
- 1 grand coffre arrière
- 2 coffres de cockpit avec fermeture
- 6 coffres intérieurs
- Couleur de coque et pont RAE 7044 (gris soie)

Équipements complémentaires

- Pont en Flexiteek / Hiloire et plateaux de winchs en composite
- Pont en Teck / Hiloire et plateau de winchs en acajou vernis
- Grand-voile 26.8 m² 1/3 de laizes finitions « classic »
- Trinquette 13.5 m² 1/3 de laizes coupe anglaise finitions « Classic »
- Foc auto-vireur 11.3m², 1/3 de laizes, coupe anglaise, finitions « Classic »
- Yankee / bout dehors 29 m² 1/3 de laizes, coupe anglaise, finitions « Classic »
- Gennaker sur bout dehors (code5) 40m², coupe anglaise, finitions « Classic »
- Spi asymétrique 58.5m² tri-radiale + équipements
- Drisse supplémentaire pour Spi/yankee/ housse de Foc
- Enrouleur de foc
- Bout dehors rétractable en Aluminium pour Spi / Yankee / Gennaker
- Emmagasineur + équipements pour Yankee / spi / Gennaker
- Rail de GV et pataras réglable
- Rail de Foc auto-vireur et équipements
- Housse de protection de grand-voile
- Chaussette de protection pour une ou deux voiles avant
- Taud de soleil
- Taud de protection de cockpit
- Sellerie de cockpit complète
- Sellerie de cabine complète
- Table escamotable en teck ou Flexiteek
- Douchette de pont
- Pack Electronique de navigation
- Couleur non standard en gel coat ou peinture polyuréthane

SUR DEMANDE : Grément Carbone et voiles Membranes

CAPE COD by Rosewest®



Rue Lucien Faure
Bassin à flot n°2 - Hangar 27
33300 Bordeaux FRANCE
sales@rosewest.fr

rosewest.fr